



## 塵芥収集車を安全に使用するため

## 定期点検を実施しましょう!!

昭和 62 年に労働省労働基準局から発出された通達（基発第 60 号）の『機械式ゴミ収集車に係る安全管理網』では、ゴミ収集車を使用してゴミ処理作業を行う業者は、定期自主点検等を実施し、その結果を記録して 3 年間保存し、また点検等の結果異常を認めた時には補修その他必要な措置を講じることになっています。

※道路運送車両法（第 47 条の 2）点検・（第 48 条）定期点検は使用者・運行する者に義務付けられています。（貨物自動車運送事業輸送安全規則：第 13 条点検整備）

### 毎日を安全・快適に、すごして頂くために

- ・一日のお仕事前には、必ず作業開始前（特に安全装置・機能確認）点検を行って下さい。
- ・点検は、毎月と 1 年毎の定期自主点検を行って下さい。  
尚、点検記録簿は 3 年間保存するよう通達（基発第 60 号）で定められています。
- ・作動油・フィルタは消耗品ですので定期的に交換して下さい。（各メーカー取扱説明書による）
- ・油圧力は毎年測定をする必要があります。（油圧調整はメーカー指定サービス工場へおまかせ下さい）
- ・毎日のお仕事が終わりましたら、必ず洗車をして下さい。（電子部品は洗車禁止：取扱説明書参照）
- ・車の調子がおかしい時は、直ぐに最寄りのメーカー指定サービス工場へ御連絡願います。

### 日々ダメージを受けている煽動部



### 《作動油・グリスアップ・定期交換部品等のメンテナンスを怠ると》

- ★各シリンダ・駆動部（ドライブシャフト・チェーン他）・積込装置には日々の収集作業で高い負荷が掛っております。
- ★油圧装置には精密部品である油圧ポンプ（プランジャー式・ギヤ式等）・シリンダ・電磁バルブ等が使用されており高い油圧力で作動油（オイル）が流れております。
- ★作動油・油圧ホース・汚水パッキン等は日々劣化が進んでまいります。  
定期的な部品交換とグリス給脂を怠ると故障の原因だけではなく、事故や災害に至るケースもあります。

プレートのピンボス周りの亀裂

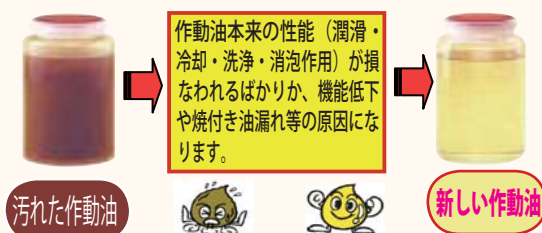
プレート連結ボス部の異常摩耗

汚水パッキン劣化変形

作動油タンク内オイル汚れ



★作動油は汚れていませんか？直ぐに確認し交換を致しましょう。!!



正しいメンテナンスで機械も体も健康体

# 定期的な点検と整備で 事故・故障を未然に防止!!

## \*給脂箇所 (参考例)

給脂説明図 (ダンプ式)

表示された矢印のグリスノズル部に必ず給脂を行って下さい。

各給脂箇所の番号と名称:

- 1: ホップアップ機構
- 2: ダンプシリンダ
- 3: リフトシリンダ
- 4: フォンプレート
- 5: ホップアップ機構
- 6: ホップアップ機構
- 7: テールゲート
- 8: ボデーシリンダ
- 9: ロックメカニズム

## \*点検時の注意と消耗品 (参考例)

**\*点検時には『安全棒』を左右セットし使用願います。**

**\*汚水パッキンは定期交換部品です。**

**\*点検時には『降下防止スイッチ』を使用願います。**

**\*作動油・フィルタは定期交換部品です。**

## \*オイルタンク・フィルタの構造 (参考例)

作動油は、降込み時→押込み完了位置・排出側→キャブ側の位置で定期的に全量交換してください。  
\*作動油の粘度分類 ISO VG 32 (標準油: ISO VG 22)

カートリッジフィルタが目詰まりすると、作動油は逆止めを押し開けて → の方向にバイパスする。カートリッジフィルターの定期交換が必要。

## \*各部名称 (参考例)

5-1 この製品について

1-1 各部の名称

各部名称:

- スイッチパネル
- 油圧バルブ
- ボデー(リファューズボックス)
- スイングシリンダ
- P.1.0スイッチ
- テールゲート
- テールゲート安全棒
- テールゲート安全スイッチ
- 自動ロック(テールゲート)
- サイドカバー
- スライドカバー
- リフトプレート
- プレスシリンダ
- プレスプレート
- 緊急停止スイッチ
- 投入口テーブル
- ワイド式緊急停止スイッチ

## \*設定油圧力の点検 (参考例)

油圧の測定方法

プランクプラグ(G1/4)

バルブのプランクプラグを外し圧力計を取り付ける。

G1/4

Oリング

圧力計  
メイン圧力設定は21MPaであるが、プレスCYLの閉じ込み圧力を測定する場合、35MPaの目盛のある圧力計を用意する。  
注意:メイン圧力測定ポートでは、プレスシリンダの閉じ込み圧力は測定できない。

## \*点検記録表 (参考例)

廃芥車点検チェックシート(圧縮板式) 1/2

登録番号	点検の種類	6ヶ月	12ヶ月	氏名又は名称
車種	車種	○	○	お客様住所
シヤセン番号	製造番号	○	○	車番管理室
登録年月	年 月 日	○	○	点検実施場所
点検年月日	年 月 日	○	○	点検サービス工場
点検者氏名		印		

区分	点検項目	NO	点検内容	6ヶ月	12ヶ月	点検結果	補修
車体	駆動軸	1	異音、ガタ、緩み、発熱、油洩れ等	○	○	○	
	動力伝達装置	2	異音、ガタ、緩み、発熱、油洩れ等	○	○	○	
	走行装置	3	異音、ガタ、緩み、発熱、油洩れ等	○	○	○	
	操縦装置	4	異音、ガタ、緩み、発熱、油洩れ等	○	○	○	
	制動装置	5	異音、ガタ、緩み、発熱、油洩れ等	○	○	○	
		6	異音	○	○	○	
		7	油洩れ	○	○	○	
		8	取付けボルトの緩み	○	○	○	
		9	ロッドの損傷、油洩れ	○	○	○	
		10	油洩れ	○	○	○	
油圧装置	11	タンク内の油質の有無	○	○	○		
	12	タンク内の油質、汚れ(色)	○	○	○		
	13	タンク内スレーナの清掃	○	○	○		
	14	フィルタの交換	○	○	○		
	15	外部の異音等による外部の損傷の有無等	○	○	○		
	16	油洩れ、表面の劣化剥れ等	○	○	○		
	17	緩み等の確認	○	○	○		
	18	緩み等の確認、油洩れ	○	○	○		
	19	配管クランプの緩み、他の部品等との接触等	○	○	○		
	20	前記圧の確認	○	○	○		
電気・コントロール	21	油洩れ	○	○	○		
	22	取付けボルトの緩み	○	○	○		
	23	急停止スイッチの作動の確認	○	○	○		
	24	防犯カメラの作動の確認、取付けの緩み	○	○	○		
	25	防犯カメラの交換	○	○	○		
	26	カム取付けボルトの緩み	○	○	○		
	27	カム取付けボルトの交換	○	○	○		
	28	ブレーキワイヤの交換	○	○	○		
	29	作動位置調整	○	○	○		
	30	カム取付けボルトの交換	○	○	○		
31	バックストップ作動	○	○	○			
32	取付位置調整	○	○	○			
33	アーム・ワイヤの緩み、ロッドのた	○	○	○			

**純正・指定品 厳守**

**年次検査・点検時には必ず作動油の定期交換をしましょう。**

年次検査・点検 [済]

次回は 20 年 月

相当工場 NO

\*点検整備・部品交換は専門的な技術と設備のある各メーカー指定サービス工場でお受けいたします。